

Народная Воля

На прастор, на шырокі разлог
Выхадзі, мой народ, грамадою...

Якуб КОЛАС

СКАНДАЛ

Анатоля Лябедзьку абвінавачваюць...

Пракуратура Беларусі ўзбудзіла крымінальную справу ў адносінах да старшыні Аб'яднанай грамадзянскай партыі Анатоля Лябедзькі па прыкметах злачынства, звязанага з распаўсюджваннем заведома лжывых звестак аб прэзідэнце А.Лукашэнку.

Пра гэта паведаміў кіраўнік прэс-цэнтра пракуратуры Юрый Азаронак.

Сёння ў 14 гадзін Анатоля Лябедзьку павінен з'явіцца да следства па важнейшых справах пракуратуры Мінска А.Пікірова.

«Пра тое, што супраць мяне ўзбуджана крымінальная справа я даведаўся пазаўчора з тэлефоннай размовы са следчым, які за прасту мяне прыйсці на судзіць», — сказаў Лябедзька. — **Аднак я адмовіўся ісці ў пракуратуру без навесткі. Акрамя таго, мне не навілі артыкула Крымінальнага кодэкса, на падставе якога ўзбуджана крымінальная справа.**

У навестцы, якая пазней прыйшла на май імя, інфармацыя пра гэта таксама няма».

Аднак, як паведаміла прэс-служба Аб'яднанай грамадзянскай партыі, ужо 17 сакавіка прэс-служба Пракуратуры Беларусі распаўсюдзіла заяву, у якой сказа- на, што па хадзячым грамадзян і грамадскіх аб'яднанняў па факце ўдзелу ў тэлепраграмах «Зеркало з Николаем Свандзідзе» і «Вести не- дели» талеканала «Россия» супраць Лябедзькі ўзбудзілі крымінальную справу па артыкуле 367 ч.2

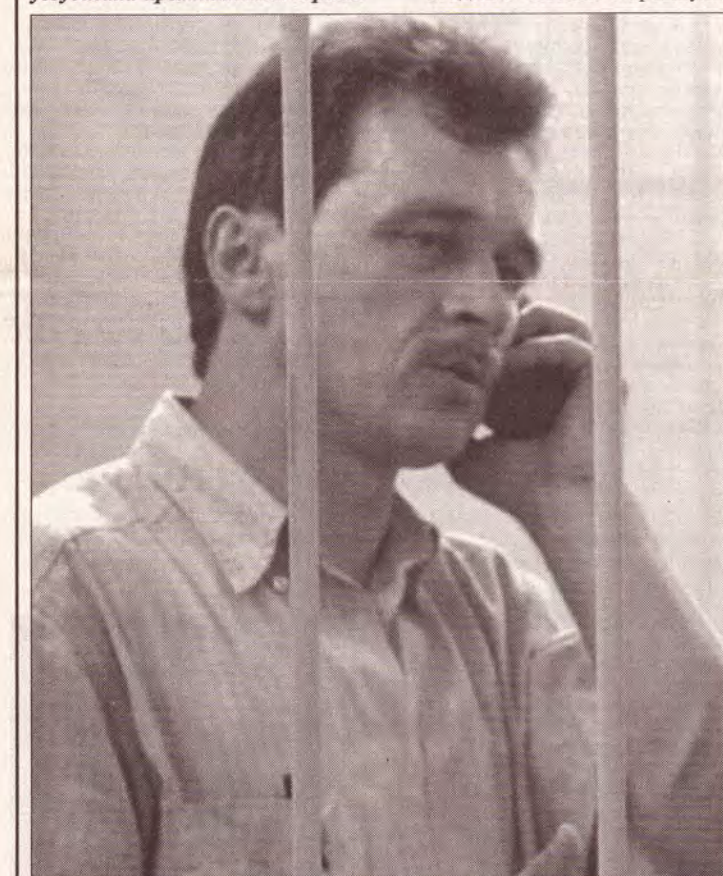
«Пакінуў у адносінах да прэзідэнта Рэспублікі Беларусь».

Згодна з часткай 1 артыкула 367, пакінуў у адносінах да прэзідэнта Беларусі, які ўтрымліваецца ў публічным выступленні альбо ў друкаваным тэкście ці ў творы, які публічна дэманструе, альбо ў сродках масавай інфармацыі цяжкія злыя пакаранні штрафам або папярэчымі работамі на тэрмін да двух гадоў, абмежаваннем волі на тэрмін да трох гадоў або пазбавленнем волі на той жа тэрмін.

У частцы 2 артыкула 367, якая інкрывіруе А.Лябедзьку, гаворыцца, што тое ж дзеянне, «совершеное лицом, ранее судимым за клевету или оскорбление, либо соединенное с обвинением в совершении тяжкого или особо тяжкого преступления», караецца абмежаваннем або пазбавленнем волі на тэрмін да пяці гадоў.

Вядома, што А.Лябедзьку раней судзілі толькі за адміністрацыйныя праварушэнні.

«Я здаваўся, што гэта за група грамадзян, якая звярнулася ў пракуратуру з патрабаваннем пакараць грамадзяніна Лябедзьку за свабоду слова», — гаворыць лідэр АГП. — **Іх прызвалі ўсім добра ведаць... Калі справа будзе даведзена да суда, то гэта будзе судовай працай не на Лябедзьку, а на свабоду слова. Тым больш што ў інтэрв'ю расійскім каналам я не сказаў абсалютна нічога новага. Але трэба звярнуць увагу на словы асуджанага: адна справа, калі пра банкруцтва эканамічнай палітыкі Лукашэнка, зніклых палітыках і многае іншае з'яўляецца ў кулуарах ці пішучы ў газетах ніхай нават у дзясяткі тысяч экзэмпляраў, а другая — калі гэта злучыць амаль на ўвесь былы Саветскі Саюз. Мае словы прыгучалі на італьянскую аўдыторыю. Рэзультат аўдыторыі. Мне ўвесь час тэлефануюць людзі... Па гэтай прычыне беларускія ўлады вырашылі, што неабходна нешта прадпрыняць. Ім застаецца альбо паўнамоццям перакрыць расійскія каналы, альбо прымуціць апацыйных палітыкаў увесці самцацэнзуру...**



Анатоля Лябедзьку ўжо судзілі. Няўжо зноў яго пацягнуць у суд?

Марына КОКТЫШ.

Супраць масавага пераводу на кантрактную форму

Правядзенне ў Мінску акцыі супраць масавага пераводу працоўных Беларусі на кантрактную форму найму на працу пераносіцца з 17-га на 26 сакавіка. Пикетаваць арганізацыя Беларусі прафсаюзаў радыёэлектроннай прамысловасці (РЭП).

Як паведамілі ў прафсаюзе РЭП, Мінгарвыканкам не дазваляе праводзіць акцыю ў запла- наваны тэрмін, паколькі ў заяву арганізатараў былі дапушчаны некаторыя неадпаведнасці.

Прадстаўнікі прафсаюза па- далі ў гарвыканкам новую заяву — на 26 сакавіка. Пикетаваць супраць пераводу на кантрактную форму найму на працу пераносіцца з 17-га на 26 сакавіка. Пикетаваць арганізацыя Беларусі прафсаюзаў радыёэлектроннай прамысловасці (РЭП).

Арганізатары заклікаюць гра- мадзян далучыцца да акцыі, бо праблема пераводу на кантрактны сінна хвалюе практычна кожнага беларуса, лічаць яны. Увядзенне масавай кантрактнай сістэмы, на думку прафсаюза РЭП, не толькі парушае асноватворныя права грамадзян на працу, але і робіць бессэнсоўным падпісанне дэма- Генеральнае пагадненне паміж уладам, наймальнікамі і прафса- юзамі на 2004—2005 гады.

Ірына ЛЕУШЫНА.

«Славянскі базар-2004» усё бліжэй

15—21 ліпеня — тэрмін правядзення сёлётыя «Славянскага базару ў Віцебску».

На фестываль спатрэбіцца 1 мільён 900 тысяч долараў ЗША.

Крыніцы фінансавання тра- дыцыйнага фестывалю Славянскі базар-2004 — дзяржава (калі Масква або Мінск ад яе не адмовяцца) і тэатры «Фонд прэзідэнта Рэспублікі Беларусь». Не абдысцеш і без грошай з казны Міністэрства культуры нашай краіны і сродкаў ад прод- жа білетаў на канцэрты.

Акрамя звыклых частак пра- грамы, сродкі якіх — конкурс ма- лых выканаўцаў эстраднай песні і дзіцячы музычны конкурс, Дні культуры і гада-канцэрты вы- канваюць у Беларусі, Расіі і Украіне, канцэрты эстрадных зорак і су- стрэчы з імі ў форме інтэрв'ю, «Горад майстроў» і кінатраграма, можна заўважыць і навіны: парад прэзідэнцкіх і ваенных аркестраў краін Еўропы, у якім возьмуць удзел 320 музыкантаў, у якіх лічы- чаюцца аркестры шатландскіх ва- лынчыкаў і аркестры імператар- ской гвардыі Францыі.

На фестывалі мяркуецца ад- нявіць вечары джаза, на якіх ма- гчыма выступіць славутыя мэтры гэтага жанру Давід Галашчын, Георгій Гаранян, Ігар Брыль, Анатоль Кроп і Аляксей Кузня- цов.

Плануюцца таксама вечары класічнай музыкі і «Тэатральныя сустрэчы», у праграме якіх — спектаклі маскоўскіх тэатраў імя Маякоўскага «Арт» і тэатра «Со- временник» «Мурлін Мурло» ў паставіцы Галіны Волчак з Але- най Якаўлевай у галоўнай ролі, монаспектакль Алены Дзімавай «Пісымы Ганны Ахматавай» спектакль Рамана Вішняка «Элеанора» ды іншыя супермод- ныя ў стаіліцы Расіі паставы.

Дзяржаўны фестываль выязе перамовай аб магчымасці сольных канцэртаў Даміса Русаса, Мікалая Баскава, Ларыса Дзімавай, Але- га Гасманова, Аляксандра Розенба- ума, Андрэя Макаравіча і ягонага «Машыны времени» ды іншых вядомых салістаў і ансамбляў.

Сяргей БУТКЕВІЧ.

Кирилл СЛУКА:

«Я бы дочь свою назвал Белоруссия...»

Певец Кирилл Слук создаст вокально-инструментальный ансамбль «Белоруссия».

— Кирилл, одна из самых извест- ных Ваших песен тоже назы- вается «Белоруссия». Но ведь страны с таким названием давно не существует...

— Мне больше нравится на- звание «Беларусь и я». И, кста- ти, песню, которую я написал, имен- но так и назывался. Но в России, где нашу страну почему-то по-преж- нему называют «Белоруссия», эти слова слились в одно.

По большому счету, для меня не важно, существует страна с таким названием или нет. В дан- ном случае я не о стране говорю, а о женском имени, созвучном с именем страны. Я бы дочь свою назвал Белоруссия. И было бы очень красиво: Белоруссия Ки- рилловна Слук. Или Ларуссия. Кстати, недавно на концерте у Ларисы Грыбалевай я услышал, как ее ласково называют Ларус- сия...

— В советские времена неко- торых тоже называли Октябрь- ной, Сталиной, Дзидраперма...

Вячеслав ОРГИШ,
доктор философских наук

Все — вон!

или Контракт как лекарство от политической строптивости

Теория «короткого повода»

Чтобы поборот растущее социальное недовольство на- рода, обуздать его протестную энергию, лукашэнкаўская «вер- тикаль» все последние месяцы с настойчивостью бульдозера де- монтирует договорной порядок долготерпимого найма на работу и вводит всеобщую контрактную систему.

Теперь у белорусов будет не только своя государственная идеология, но и своя, говоря- словами верховного гуру, «силь- ная» социальная политика. От- ныне все добрые дела наших чи- новников будут вдовольнять и оправдывать теория так назы- ваемого «короткого повода».

Ее суть до неприличия про- зрачна и элементарна: чем сла- бе у работника социальная за- щита, чем меньше правовых га- рантий, тем короче список его притязаний, тем покладистее он во взаимоотношениях с произ- водственной администрацией и властью.

Совершенно очевидно, что бюрократическое недовольство, вышедшее из стен «Красного дома», разрушает стабильные производственные отношения в государственном секторе. Одна- ко квазиреформаторов столь вы- сокая цена волнует мало. Их план — при помощи так назы- ваемой «временной занятости» во что бы то ни стало парализо- вать политическую волю рабо- тающей части граждан, которые составляют костяк белорусских выборов.

Удивляются сомнительной ценности инициатив товарищей, восседающих на Карла Маркса, 38, не приходится. За десять лет «просвещения» авторитарного правления белорусы насмотре- лись и натерпелись всякого. Но, кажется, впервые начальство- щие головы навязывают бело- русскому народу проект, кото- рый своей вызывающей право- вой сомнительностью (границей с цинизмом) может сорев- новаться с нравами и нормами эпохи дикого капитализма двух- сотлетней давности, когда «хо- зяева жизни» ставили трудового человека вровень с быдлом.

Тем не менее попробуем ра- зобраться, насколько законным является этот проект с точки зрения даже той, подогнанной отнюдь не под интересы наем- ного труда правовой системы, к которой прибегают белорусские чиновники, чтобы обосновать свои феодальные за- машки.

Нет такого права

Последняя (по времени) «контрактная лихорадка» пора- зила государственные органи- зации, когда еще не погасли ново- годинные фейерверки. Не на шутку разгневавший главный пиротех- ник и промовец страны пуб- личное (скажет показав по теле- визору) пригрозил «жесточай- шей» расправой всем начальни- кам, кто в кратчайшие сроки не исполнит его распоряжение, со- гласно которому каждому бюд- жетному работнику полагается



дать в зубы... по контракту. Вдохновленные высочайшей волей, чиновные мужи «навер- ху» поспешили сочинить и спус- тить «вниз» поручение Совета министров Республики Беларусь (№30/14/102-925 от 09.01.2004 г.) о заключении контрактов с работниками. И строго потребо- вали его исполнения.

Однако тут же открылась по- стыдная юридическая несоот- ветность этого требования.

Дело в том, что поручение Совмина не является норматив- ным правовым актом (в отличие от принимаемых Совмином по- становлений) и не относится к актам законодательства РБ (см. стст. 1, 2 Закона РБ «О норма- тивных правовых актах РБ»).

Более того, данное поручение противоречит Закруте Прези- дента РБ № 29 от 26.07.1999 г. «О дополнительных мерах по со- вершенствованию трудовых от- ношений, укреплению трудовой и исполнительской дисциплины» (далее — Декрет №29).

«Должностные обязанности» этого документа уведомил лишь о праве нанимателя заключать контракты (п. 1). Но ни словом не обмолвился о принудительном порядке контрактации.

Поэтому, как ни верти, дей- ствующая нормативно-правовая база не позволяет открыто и вна- глугу навязывать контрактную узду всем и каждому. Юри- дическая нестыковка между кон- трактным способом оформления трудовых отношений возникает только в тех случаях, которые специально оговорены законо- дательством. В частности, при найме на работу руководителей государственных организаций.

Чтобы глубже прояснить про- тивоположный характер кампа- нии, рассмотрим всеобщую кон- трактизацию работающих в гос- структурах, необходимо четко по- нимать следующее. Государст- венный сектор условно состоит из двух частей: государственных органов и государственных юри- дических лиц (организаций). В первом и втором случаях порядок оформления трудовых отноше- ний не совпадает.

В государственных органах работают государственные слу- жащие, с которыми заключение контракта обязательно. О чем недвусмысленно написано в За- коне «О государственной служ- бе» (ст. 30).

Что же касается всего трудо-

вого коллектива государст- венных организаций (унитарных предприятий и государственных учреждений), то законодатель- ных актов, которые бы диктова- ли обязательность заключения контрактов с каждым отдельным его представителем, не сущест- вует. Следовательно, у ретивых чинуш, которые лезут вон из кожи, чтобы угодить самому главному «хозяину», нет права для поголовного перевода всех занятых в государственном сек- торе на контракт.

Поэтому работники послед- него, не желая связывать себя контрактной уздой, с пол- ным основанием могут посылать своих администраторов куда по- дальше.

В пользу тех, кто отвергает контракт, должна быть истолко- вана и правовая неразбериха с пресловутым Декретом №29. Сей документ носит временный ха- рактер и, следовательно, пред- ставляется (должен представлять- ся) на рассмотрение законода- тельного органа, то есть Палаты представителей (о чем прямо за- писано в п. 14 Декрета). В офици- альной базе данных соответст- вующего постановления Палаты (о включении данного Декрета в по- ставку на сессии и его принятии к сведению) найти не удалось.

Если все же такое постано- вление есть, тогда правомерно спросить: зачем депутаты прини- мают Декрет президента, которые явно противоречат друг другу? Ведь Кодекс не содержит терми- на «контракт» и не допускает за- ключения срочного трудового до- говора на постоянную работу.

Доводы суда не убеждают

Помимо противоречивой за- конодательной базы начальники на местах, добиваясь от работни- ков подписания контракта, ссы- лаются на указания вышестоя- щих инстанций.

В этой связи тому, кто гото- вить защищать свои законные права, надо ясно отдавать отчет в том, что требование министерств, концернов и других ведомст- венных структур об обязательном заключении контрактов идет вразрез с уставами конкретных юридических лиц. Ибо в уставах вопросы заключения трудовых договоров (выбора формы найма персонала) обычно отнесены к компетенции руководителя го- сударственной организации. Когда учредитель государствен- ного юридического лица вмеша- вается в решение этих вопросов, то, согласно Гражданскому ко- дексу, такое вмешательство не- обязательно расценивать как не- правомерное ограничение устав- ной правоспособности юри- дического лица.

По сути, мы имеем дело с плохо скрываемым бюрократи- ческим произволом, характер- ным для недавнего тоталитарного прошлого. Тем не менее время советского командно-админи- стративного принуждения кон- чилось. Те, кто надеется отыскать брод, идя по которому, можно за- тащить Беларусь в мутную заво- дья прежнее порядков, напрасно ста- раются. Одурачить людей ссыл- ками на указания вышестоящих инстанций об обязательном вве-

Пейджинговую связь
редакция обеспечивает

МОБИКОМ
пейджинг-система

(017) 222-46-51
(017) 222-46-52

ЭКСПЕРТИЗА

лени контрактной формы найма в государственных орга- низациях не получится.

Руководители, которые ри- нулись выполнять соответст- вующие указания, постоянно ста- лкиваются (и неизбежно будут сталкиваться впредь) с нерезер- вным гололомом: чем и как обосновать массовый перевод на контракт всего персонала. При этом не теряя хотя бы видимость непротиворечивости, законности и убедительности.

Конечно, можно было бы попытаться внушить людям, что введение нового порядка найма связано с модернизацией произ- водства, которая повлечет изме- нение и улучшение условий их труда. Только вот беда, в бюд- жетных организациях (напри- мер, науки, культуры, образова- ния) что-то не заметно качест- венного прогресса в условиях труда работников, не предвидит- ся рационализации и совершен- ствования их рабочих мест, не наблюдается внедрения новых технологий и методов работы.

Поэтому обоснование за- ключения контрактов под пред- логом положительных производ- ственных перемен, рекомендо- ванных в постановлении Плену- ма Верховного суда №2 (от 29.03.2001 г.), образно говоря, притянута за уши, то есть мало- убедительно.

Впрочем, некоторых адми- нистраторов запах беззакония скорее воодушевляет. Развернув властью «контрактная» кам- пания подвигает их к самоуправ- ству и шагам, которые наносят прямой вред делу. Используя новый порядок найма, они пус- каются экономить затраты на персонал. В результате прекра- щают вкладывать средства в по- вышение квалификации работ- ников. В процессе реструктури- зации штатов контракт превра- щается в механизм беззастенчи- вого ущемления интересов тру- дящихся, поскольку практиче- ски отпадает необходимость приме- нять процедуру сокращения (со- ответственно, не надо выплачи- вать выходные пособия) и т. п.

Итак, последствия всеобще- го перевода работников на кон- трактные отношения с государ- ственным работодателем выгя- дят удручающие. Понятие «пра- ва трудового человека» фактиче- ски исчезает. Заключение или про- лонгация контракта с конкретным лицом попадает в зависимость от факторов, которые зачастую будут определяться не столько деловыми качествами соискате- ля той или иной вакансии, сколько его умением угодить начальству и, главное, готовностью сохранять лояльность власти (то есть плестись на «коротком по- водке»).

Работник, «посаженный» на контракт, в случае увольнения лишается правовой защиты по весьма банальному основанию — истечению срока договора.

Теория «короткого пово- да», внедрения которой так страстно добивается самый глав- ный белорусский начальник, не расширяет, а сужает гуманитар- ные рамки трудового права Бе- ларуси.

Но, может быть, она согласо- вана с международной практи- кой?

(Окончание на 2-й стр.)

Таўка
рэфінавання
— 25 працэнтаў
гадавых

На 2 працэнтах — да 25 працэнтаў гадавых — зніжана 17 сакавіка 2004 года базавая стаўка рэфінавання Нацы- янальнага банка Беларусі.

Як адзначаюць у Наббанк, памятнае базавы стаўкі рэфінавання адрозна на 2 пра- цэнта абумоўлена вядомым энжынерам тэмпаў інфляцыі і ўздымаўшы ў першую дзесяць 2004 года і, як высноў, па- вышэннем даверу насельніцтва да нацыянальнай валюты.

Даведка
2003 года
У 2003 годзе ў Беларусі стаўка рэфінавання мяня- лася восем разоў і была зніжа- на з 38 працэнтаў у студзені мінулага года да 28 працэнтаў — у сакавіку.

Як прагназуе Наббанк, да канца 2004 года па меры запавольвання інфляцыйных пра- цэсаў памер базавой стаўкі рэфінавання знізіцца да 15—19 працэнтаў гадавых.

Аляксей АРШЫКА.

3 ДНІ

— столькі засталася да заканчэння падпіскі на «Народную волю» на другі квартал 2004 года.
Не спазніцеся!

Ф. РД-1

Міністэрства сувязі і інфарматыкі
Рэспублікі Беларусь

АБАНЕМЕНТ на газету

Народная Воля

(індэкс выдання)

Колькасць комплектаў

на 2004 год па месяцах

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

Куды (паштовы індэкс)

Каму (адрас)

Каму (прозвішча, ініцыялы)

ДАСТАВАЧНАЯ КАРТКА

на газету

Народная Воля

(індэкс выдання)

ПВ месца літар

Кошт падпіскі перада-расойкі

руб.

Колькасць комплектаў

на 2004 год па месяцах

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

Куды (паштовы індэкс)

Каму (адрас)

Каму (прозвішча, ініцыялы)

Галіна ЗАГАДСКАЯ

Марья ЭЙСМАНТ.
Фота ByMedia.net

* За помощь в проработке правовых аспектов поданной в статье проблемы автор выражает искреннюю признательность юристу Н.Ч.

она соткала еще одну красивую ткань. Дуру согласилась, при этом наказав, чтобы к ней не заглядывали, пока она не закончит работу. Но Тайджо не утерпел... 28 марта в 12.00 — полномет-

ЧТО ПРОИСХОДИТ В МИРЕ

Иммигрант с русским акцентом

События в Литве показывают, как далеко ушли наши соседи по пути демократии

Президенту Литвы Роландасу Пахасу не привыкать к перестройкам: еще в недалеком прошлом он, летчик-виртуоз, был членом сборной СССР по воздушному пилажу (с 1980-го по 1989 год). Но высший пилаж в политике оказался для него, как видно, сложнее. Хотя сначала ничто не предвещало беды. Достаточно молодой (46 лет), подтянутый, энергичный, уверенный в себе лидер легко обошел конкурентов на выборах, состоявшихся в январе прошлого года. Он пользовался безоговорочной поддержкой "улиц", и казалось, ничто не помешает ему уверенно рулить Литвой, по крайней мере, в течение отпущенного по закону пятилетнего президентского срока. Но жизнь оказалась непредсказуемой и суровой. Восьмого марта литовский парламент начал официальную процедуру досрочной отставки президента.

Слово и дело

Напомним: сейм срочно собрал специальную комиссию по расследованию действий президента, потом вторую. Обе они пришли к выводу: Роландас Пахас виноват в нарушении конституции и данной им президентской присяги. Обвинительные материалы, собранные парламентской комиссией, были переданы в Конституционный суд, который должен дать ответ на вопрос: действительно ли президент нарушил конституцию или нет. 5 марта Литовский сейм собрался на внеочередное заседание, чтобы решить вопрос о безотлагательном начале процедуры импичмента.

Историческое заседание было жарким. Сторонники президента говорили так: "Те, кто инициировал весь этот процесс и теперь стремятся форсировать его во что бы то ни стало, просто рвутся к политическому реваншу". Их оппоненты убеждали: нужно как можно быстрее закончить процесс, так как народ устал от развивающегося уже пятый месяц кризиса. Один из самых ярких сторонников импичмента Витаутас Ландсбергис резюмировал: "Если сейм станет медлить, это будет надругательством над Литовской Республикой". И вот — решение приняло едва ли не единогласно: процесс должен начаться немедленно.

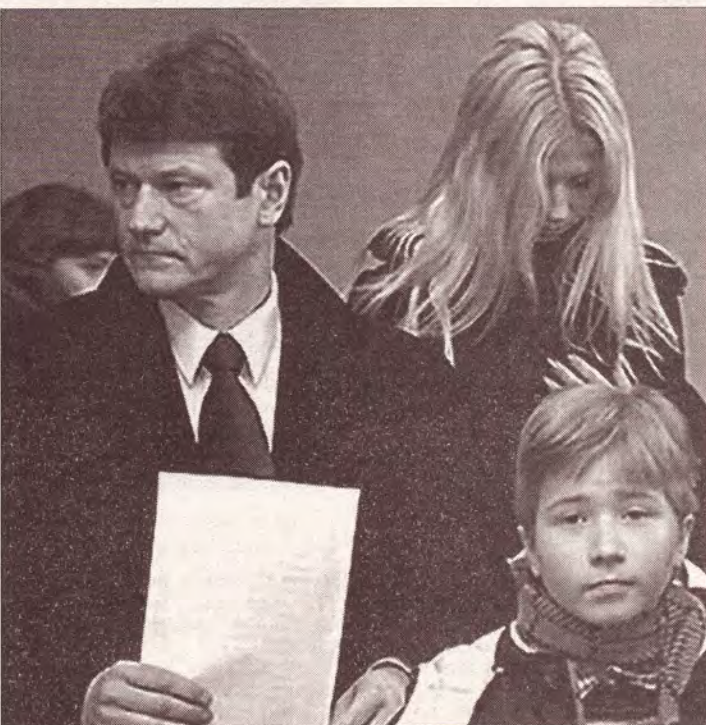
Роландас Пахас все эти дни держался невозмутимо. Обвинения в свой адрес категорически отменял. В дни, когда литовский парламент сотрясали бурные дебаты о необходимости срочно начать импичмент, президент

много ездил по стране, встречался с восторженными почитателями, желавшими ему не сдаваться под натиском обстоятельств. А на роковой первой неделе марта он, бросив вызов обстоятельствам, отменил запланированные ранее встречи и на несколько дней уехал с семьей в Панану. Он купался в ледяной воде весенней Балтики, всем своим поведением давая понять: президент находится в отличной форме и готов держать удар.

Процесс

Начавшийся 8 марта процесс импичмента включает в себя несколько стадий: подготовительную (она и началась 8 марта), дознание (где будут опрашиваться свидетели), споры сторон (где должны выступать парламентарии-обвинители и обвиняемый президент и его представители) и лишь после этого дебаты и окончательное голосование. Сейм назначил пять обвинителей из числа депутатов, входивших в комиссию по расследованию обвинений в адрес первого лица страны. Президента защищают шесть адвокатов. А ведет процесс председатель Верховного суда Литовской Республики Витаутас Гречюс.

Как сказал "Новой газете" г-н Гречюс, принятие окончательного решения — это вопрос прилично двух недель. Правда, это уже после того, как станет известно решение Конституционного суда. А пока в обвинительном процессе объявлен перерыв. Не исключено, что решение КС может быть объявлено уже на следующей неделе, и тогда процесс



Роландас Пахас, президент Литвы.

цедура отставки президента закончится в конце марта. Впрочем, возможны варианты. Один из вариантов — добровольная отставка президента. Правда, сам он много раз повторил: не дождетесь. Но все же полностью исключить такой исход дела нельзя. Ведь Пахас также много раз говорил, что, если даже его отправят в отставку, он вновь будет участвовать в выборах. А добровольная отставка означает немедленное прекращение процедуры импичмента. Вместе с чем прекратится и публичное перетягивание грязного белья в зале сейма. Уйти, хлопнув дверью и сохранив ореол народного любимца, обожженного горсткой политиканов, — не самый худший вариант в преддверии новых выборов (по закону они должны состояться через 2 месяца после президентской отставки).

Самое забавное, что закон вовсе не препятствует тому, чтобы опытный президент вновь участвовал в выборах, даже если обвинения в его адрес признают обоснованными. Правда, некоторые горячие головы в сейме призвали к тому, чтобы срочно внести в законодательство соответствующие поправки. Но этого все же не сделали. Почему? Депутат и заместитель председателя обвинительной комиссии сейма Юлиус Сабатаускас ответил мне так: "Наверное, было бы некорректно, если бы поправки вносились под конкретную ситуацию, под конкретного человека, разумеется вернуться к этому вопросу потом, уже после разрешения кризиса".

«Русский след»

В Литовском сейме семь депутатов из 141 носят русские фамилии. Будут они голосовать за импичмент президента или против — это, конечно, дело их гражданской совести. Но русская пар-

тия, представленная в сейме тремя депутатами, уже приняла политическое решение — сохранять нейтралитет.

— Мы не получили достоверных фактов, подтверждающих правомочность выводов по обвинению Пахаса, — сказал мне Сергей Дмитриев, депутат парламента и председатель "Союза русских Литвы". — Обвинения достаточно распылены и базируются на устных заявлениях и предположениях. В их основе лежит факт предоставления президентом литовского гражданства Юрию Борисову якобы в качестве ответной услуги за спонсирование Борисовым президентской избирательной кампании. Самого Борисова при этом обвиняют в связях с российской мафией и международных террористами, на основании чего делают вывод об угрозе безопасности Литвы. Но ведь возмездную услугу Борисовым компании "Авиа-Балтика" уже проверяли, причем в комиссию входили депутаты сейма. И никаких нарушений не нашли! А предыдущий президент Валдас Адамкус даже награждал Борисова медалью за заслуги перед Литовской Республикой. Почему же теперь вдруг Борисов оказался вне закона, а Пахасу из-за этого грозит отставка?

Три голоса "Союза русских Литвы" вряд ли сделают погоду при голосовании в сейме. Хотя права на свое особое мнение никто не лишил. А мнение меньшинства, как известно, достойно уважения. Поскольку это — одна из основ демократии...

И все же намеки на волну русофобии, козни иностранного капитала и зарубежных разведок — это экзотика. Суровая проза жизни в другом. Литву ждет череда выборов. В июне — выборы литовских представителей в Европарламент, в сентябре — выборы в сейм. А громкий политический скандал в преддверии выборов — это дурная привычка к пресному блюду политической обиды.

Николай ДОНСКОВ.

Литва.

(«Новая газета»)

Латышские нацисты почтили память погибших легионеров СС

На Лесенском кладбище под Ригой собрались ветераны латышского легиона СС. Они почтили память бойцов соединения "Ваффен СС", погибших во время Второй мировой войны. По данным информантов, в акции участвовали около 500 человек, в том числе лидер "Объединения национальных воинов" Николай Романовский, глава латышского представительства организации "Даугавские ястребы" Валдис Курситис, лидер мо-

лодского националистического объединения "Все — Литви!" Райвис Дзинтарс, а также депутаты республиканского парламента от Народной партии и представители объединения "Отчина и свобода". За порядком на Лесенском кладбище следили 23 полицейских. По словам начальника полиции Тукумского района Владимира Сасарева, акция прошла без инцидентов.

Как сообщает телекомпания "НТВ", ветераны латышского ле-

гиона СС посетили также богослужение в Домском соборе, а затем возложили цветы к памятнику Свободе. Несколько лет назад так называемый "День латышского легиона" был провозглашен в Латвии государственным праздником, однако после резко негативной реакции со стороны России и Западной Европы его вычеркнули из официального списка памятных дат.

Нашли послание от питекантропа

В пещере Козарника на северо-западе Болгарии французские ученые обнаружили кость древнего животного с выгравированными на ней символами. Эта находка может стать самым древним материальным свидетельством способности наших предков к художественному обобщению. Как сообщает BBC News, открытие совершили антропологи из Института доисторической эпохи

и геологии четвертичного периода при университете в Бордо. На куске кости, которая принадлежала неизвестному животному, отнесшемуся к живым млекопитающим, нанесен ряд параллельных выгравированных линий, которые, по мнению ученых, могли означать что-то символическое.

Как сообщает BBC News, открытие совершили антропологи из Института доисторической эпохи и геологии четвертичного периода при университете в Бордо. На куске кости, которая принадлежала неизвестному животному, отнесшемуся к живым млекопитающим, нанесен ряд параллельных выгравированных линий, которые, по мнению ученых, могли означать что-то символическое.

В мобильных телефонах будут вставлять винчестеры размером с почтовую марку

Японская корпорация Toshiba представила свою новую разработку — самый маленький компьютерный жесткий диск в мире размером с почтовую марку (2,12 сантиметра в диаметре), передает Reuters. Рекорд уже занесен в Книгу рекордов Гиннесса. "Появление новинки от

Toshiba предполагает, что скоро я смогу хранить в своих часах больше информации, чем могу хранить в персональном компьютере еще несколько лет назад", — заявил редактор научно-технического отдела Книги рекордов Дэвид Хоксетт.

Емкость таких жестких дис-

ков составит два или четыре гигабайта. Они будут использоваться в мобильных телефонах, цифровых видеокамерах, аудиоплеерах, КПК и других подобных изделиях.

Массовое производство маленьких винчестеров начнется в конце 2004 года.

Найден личный архив автора «Шерлока Холмса»

В Лондоне обнаружены личные бумаги сэра Артура Конана Дойла. Более трех тысяч листов были найдены в офисе одной лондонской фирмы. Бумаги эти считались утерянными более 40 лет назад — тогда разбиралось дело о наследстве знаменитого

писателя. Среди обнаруженных бумаг — письма, в том числе от Уинстона Черчилля, Оскара Уайлда, Бернарда Шоу и президента Рузвельта, дневниковые записи, черновики и рукописи неизданных произведений автора "Шерлока Холмса". Предвари-

тельная стоимость находки составляет два миллиона фунтов стерлингов.

Коллекцию продадут с аукциона в мае этого года. Перед началом торгов все найденные бумаги будут выставлены в аукционном доме Christie's.

Уитни Хьюстон

попала в клинику для наркоманов



Уитни Хьюстон в клинике для наркоманов.

Об этом стало известно от ее представителя, который добавил, что певица благодарит своих поклонников за поддержку. Никакой другой информации не было озвучено.

В декабре 2002 года певица публично призналась, что злоупотребляла наркотиками, но тогда она заявила, что избавилась от зависимости посредством усиленных молитв. В 2001 и 2002 году в прессе также появлялись сообщения о том, что певицу заставляли за употреблением различных психотропных препаратов. Муж певицы — Бобби Браун — недавно в очередной раз попал в полицию за агрессивное поведение, в том числе в адрес жены.

Американцу не хватило рук для распятия

Житель американского штата Мэн пытался совершить самоубийство, пригвоздив себя к кресту. 23-летний мужчина, проживающий в городе Харленд, сколотил у себя дома крест, затем он прибил одну руку гвоздем к кресту. Когда он понял, что вторую руку ему прибить не удастся, он набрал 911 и позвал на помощь. Хотел ли молодой человек,

чтобы ему помогли завершить распятие или оказали помощь, остается неизвестным.

По словам лейтенанта пожарной охраны города Пьера Баучера, приехавшие по вызову пожарные доставили несостоявшегося самоубийцу вместе с частью креста, к которой была прибита его рука, в больницу, где врачи извлекли гвоздь и освободили пострадавшего. По словам пожарных, молодой человек был в бреду. Он говорил, что "видел изображения Бога на дисплее компьютера". На вопрос пожарных, смотрел ли он фильм режиссера Мэла Гибсона "Страсти Христовы", где показана сцена распятия Христа, он ответил, что не видел этого фильма.

СПОВЕДЬ

Марья ЗАХАРЭВІЧ:

«Сямейнае шчасце — гэта калі ўсе разам садзяцца снедаць, абедаць, вячэраць...»

Марья Захарэвіч нарадзілася 28.11.1936 года ў вёсцы Навасёлкі Мядзельскага раёна Мінскай вобласці. Скончыла Беларускі тэатральна-мастацкі інстытут (1957). З таго часу працуе ў тэатры імя Я.Купалы. Стварыла актрысай вобразы Ганны ("Людзі на балоце" паводле І.Мележа), Зосі Савіч ("Сэрца на далоні" паводле І.Шамякіна), Ганны ("Плач перапёлкі" паводле І.Чыгрынава) і іншых палюбіліся іматлікімі амаатарам беларускага тэатральнага мастацтва.

Сярод найбольш значных роляў у кіно: Саша ("Трывожнае ішчасце" паводле Шамякіна), Эма ("Ткачы" Г.Гайнцмана), Пелагея ("Плач перапёлкі"). За ўдзел у радыёспектаклях "Рыбакова хата" паводле Я.Коласа і "Хамуціўс" А.Куляшова стала лаўрэатам Дзяржаўнай прэміі БССР (1984).

Народная артыстка Беларусі (1977), узнагароджана ордэнам "Дружбы народаў" і медалём Ф.Скарыны.

Вось які актрыса Нацыянальнага акадэмічнага тэатра імя Я.Купалы Марья Захарэвіч адказала на пытанні ў "Споведях", якія "Народная воля" ўжо аднойчы прэзентавала сваім чытачам.



Марья Захарэвіч.

1. Ці падабеша Вам ваша імя? Ці не шкадуеце, што Вам не далася якое-небудзь іншае? Вельмі падабеша. Нікага іншага не хацела б.

2. Які колер вацяў і валасоў Вам падабеша найбольш? Шэрыя, блакітныя (светлыя).

3. Якія станючыя якасці ў чалавеку найбольш прыгожыя? Дарэчы, шчырасць, прыстойнасць, вернасць сяброўству.

4. Якія чалавечыя загані вы не перніце? Злосць, нахабства, здрадліваць.

5. Ці верыце Вы ў сяброўства? Вярну, што яно ёсць, але не кожны мае сапраўдных сяброў.

6. Які Ваш любімы занятак? Быць у вёсцы. Халдзіць па лесе, па палыхах сляжках.

7. Як Вы разумееце ішчасце, ішчаслівы лёс, ішчаслівае жыццё? Быць здаровым, каб былі здаровыя твае блізкія і каб была сапраўдная дружная сям'я.

8. Які лёс, на Вашу думку, асабліва варты жалю і наракання? Калі чалавек жыў толькі для себе, нічога добрага не зрабіў для другіх.

9. Які момант у Вашым жыцці Вы лічыце самым радасным? Такіх момантаў было няма-ла, але самым радасным былі ў дзяцінстве, калі жылі бацькі, і, канечне ж, нараджэнне дзяцей.

10. Які ў Вашым жыцці момант быў самым горкім, нешчаслівым? Іх было таксама няма-ла. Самыя горкія, калі не стала бацькі і маці.

11. Чого Вы яшчэ хацелі б у жыцці дасягнуць ці дачакацца? Дачакацца таго часу, калі не будзе ў свеце зла, зайздрасці, войнаў. Калі людзі сапраўды будуць як браты і сёстры.

12. Якая асоба ў гісторыі чалавечства Вам найбольш сімпатычная? Велічана — Ісус Хрыстос.

13. Герой якога рамана ці іншага мастацкага твору? Ганна, Васіль — Івана Мележа.

14. Ваш любімы паэт, пісьменнік, кампазітар, жывапісец? Іх многа. З беларускіх М.Танк, М.Багдановіч, Я.Купала, Я.Колас, І.Лічынскі.

15. У чым, на-Вашу думку, найбольш поўна праявіўся гений прыроды? ...

16. Якая жывёліна (звер, птушка) Вам найбольш сімпатычная? Буслы, з жывёл — карова, конь.

17. Якая Ваша любімая страва? Бульба, малако.

18. Пра якую мясціну на зямлі ў Вас застаўся самы прыемны ўспаміны? Пра мясціны Беларусі.

19. Калі б лёс прымусяў пакінуць радзіму — якую краіну выбралі б Вы для перасялення? Назаўсёды нікуды не перасялялася б, а часова — ЗША, Польшча, Францыя. У любую еўрапейскую краіну.

20. Ваша ўдзяленне пра сямейнае ішчасце? Калі ўсе разам садзіцца снедаць, абедзяць, вячэраць і адзначаць святы таксама разам.

21. Аб якім уплыве (нескарыстанай магчымасці) на сваё жыццёвае дарожа вельмі шкадуеце? Вельмі мала ўдзяляла ўвагі сям'і, родным, а працавала бяско-нчна, дзе толькі магла і дзе працала.

22. Чым (якімі падзеямі, здарэннямі) засталася ў памяці дзяцінства? Як я бегла па полі ў час вайны і світалі кулі, а я думала — птушкі спяваюць. Як тата прыносіў з кірмашу бульку і выцягваў яе з кішэнці.

23. Ваша стаўленне да ўдзелу ў палітычным жыцці краіны? Працаўнікі мастацтва, культуры заўсёды ў гэтым удзельнічаюць, менавіта магчымыя выступы перад людзьмі, выказваць свае погляды.

24. Якое значэнне надаеце

бытавым умовам жыцця і працы? Вельмі значэнне. Гэта таксама дае душы алчанакам, калі ўсё дома ў парадку.

25. Ці ёсць у Вас фінансавая мары? Мары няма, а жаданне быць у гэтым сэнсе незалежнай ёсць.

26. Што (які матэрыял, якую тэму) шукаеце перш за ўсё ў свежых газетах? Тэму чалавечай годнасці, тэму маральнасці, духоўнасці.

27. Якую кнігу (твор) Вы любіце перачытваць? Льва Талстога (гэта адназначна) і не толькі.

28. Ці верыце Вы ў фатальную непазбежнасць накіраванага лёсу? Усё па волі Божай у жыцці.

29. Якая расліна (дрэва, кустарнік, кветка-зёлка) Вам найбольш падабеша? Васількі і рамонкі.

30. Ваша любімая пара года? Усе поры года любімыя.

31. Які ён — мужчына Вашай мары? Прыгожы, разумны, сціплы, мудры.

32. Ваша стаўленне да рэлігіі? Самае найлепшае. Царква бласламу не вучыць.

33. Ці верыце ў прыкметы? Хачу не верыць, але... веру.

34. Кім збіраліся стаць у дзяцінстве? Настаўнічай беларускай і рускай мовай.

35. Ці прыслухоўвалася Вы да чужой думкі, прымаючы рашэнне? Часам, безумоўна, прыслухоўвалася, але нярэдка бывае расчараванне. Трэба думаць самай.

36. У чым, на Вашу думку, нацыянальная ідэя Беларусі? У адраджэнні нацыянальнай культуры, нацыянальных традыцый, зберажэнні моваў.

37. Якой Вы бачыце Беларусь праз 20 гадоў? Хачу бачыць Беларусь квітнеючай, багатай, ішчаслівай.



Марья Захарэвіч (злева) і Наталля Гаідар у спектаклі "Я не пакіну цябе".

ПРЭМ'ЕРА

Тарас у ТЮГу

У Беларускім рэспубліканскім тэатры юнага гедэа сёння і заўтра — прэм'ера спектакля "Тарас на Парнасе", рэжысёрам-пастаноўшчыкам якога з'яўляецца Наталля Башава, а мастаком-пастаноўшчыкам — Ларыса Рудэва.

П'еса для тэатра была напісана Сяргеем Кавалевым да 150-годдзя з дня публікацыі пэмы "Тарас на Парнасе". Пэма належыць ананімнаму аўтару і з'яўляецца помнікам беларускай літаратуры XIX стагоддзя. Матэрыялы беларускага паэта і фалькларыста Аляксандра Рыпінскага сведчаць, што пэму "Тарас на Парнасе" напісаў у 1855 годзе ўраджэнец Віцебшчыны Канстанцін Вераніцын. Доўгі час пэма распаўсюджвалася ў рукапісах і ўпершыню была апублікавана ў газеце "Мінскіх лістоў" у маі 1889 г.

П'еса Сяргея Кавалёва сканцэнтравана вакол простага беларуса — нястомнага працаўніка, глыбокага і мудрага чалавека, які трымае адувае і прыкмыкае ўсе смешныя перыпеты чалавечага існавання. Але ж ён нікога не асуджае, выпраўляе памылкі, якія ўжо набылі ішчына. У гэце шмат гумару і смешных жыццёвых сітуацый, якія прадстаўляюць парна-наскі багаты безпамятнымі і неспрытасаванымі да жыцця. У спектаклі ёсць і песні, і танцы, і гумар.

Наталля ГУСЕВА.

ДЫСКУСІЯ

Не трэба наступаць на адны і тыя ж граблі

Шаноўная рэдакцыя! Хачу праз вашу газету даць адказ спадару Пазыняку на яго артыкул "Байкот".

Мне здаецца, што шаноўны Зянон Станіслававіч, жывучы на чужбін, крыху адарваўся ад рэчаіснасці. А можа, ён ужо забавіўся, які народ жыць у Беларусі. Дык вось, я яму скажу, што прыкладна 30% электрату абавязкова прыбываюць на выбары (ці ім прыляцваць скрыва-дахаць), як бы мы супраць гэтага ні агітавалі. Яшчэ прыкладна 20% чыноўнікаў заганяюць на дэмавінае галасаванне. Ды яшчэ змахваюць. Вось выбары і адбыліся...

Таму ідзя байкоту — гэта не сур'ёзная ідэя. Ужо адзін раз спрабавалі — навошта яшчэ раз наступаць на тыя ж граблі. Наадварот, трэба вылучаць як мага больш кандыдатаў у дэпутаты (толькі не свяржачы паміж сабой падчас агітацыі), людзей у выбарчай камісіі і наглядальнікаў. Як кажуць, усе не перастра-ляеш. Я думаю, што чалавек 20 спадзяецца, што і болей! ад апатыі прарвецца ў "палатку", а гэта ўжо сіла, да якой трэба буць прыслухоўвацца. Зараз там 2—3 прычыпчовыя чалавекі, якія "гоняць хвалю".

А колькім людзям адкрыліся вочы кандыдаты ў дэпутаты падчас агітацыі!

Вось такі мой адказ спадару Пазыняку. Прынамсі, усе мае знаёмыя думаюць гэтаксама.

З павага —

Міхал СЕРАКОЎ, жыхар п.Дружы Пухавіцкага раёна.

АВТОДАЙДЖЕСТ

«Трабант» — злейший враг англичан



Чего только не коллекционируют люди! На что только они не готовы пойти, чтобы пополнить и сохранить свою коллекцию! Вот, например, английскому пенсионеру Граму Гулола пришлось пойти в Европейского суда по правам человека в Страсбурге, чтобы спасти от разорения свою коллекцию восточногерманских автомобилей «Трабант». Их у мистера Гулола сейчас 49. Но может стать на 40 меньше. Какой коллекционер смирился с такой потерей?

Судебные разбирательства Гулола начались из-за того, что ферма, где он держит стадо «Трабантов», находится на территории природного заповедника в Дербишире. Именно руководство заповедника «насло» на пенсионера с требованием продать большую часть автомобилей, мотивируя это тем, что машины наносят ощутимый ущерб окружающей природе. К тому же на пенсионера посыпались жалобы от соседей. Те считают, что выхлопные газы двухтактных двигателей «Трабантов» распространяют невыносимую вонь на всю округу.

Телеэпидемия поразила марокканских водителей

Никто теперь уже точно не помнит, когда безбедная китайская фирма завезла в Марокко первую партию дешевых переносных телевизоров по 35 евро за штуку. Но за несколько последних месяцев кривая роста дорожных происшествий в североафриканской стране, всемирно известной мандаринами, мусульманскими святынями Медине и небоскребами Касабланки, катастрофически возлетела вверх. Марокканская дорожная полиция достаточно быстро сориентировалась, что полонезные водители подвинули на телеэкране. Причем арабы не могут оторваться от «ящика» даже во время движения. Какое-то время полиция пыталась действовать уговорами.

Но постепенно телеэпидемия захватила всю страну, и дорожная полиция забила тревогу — зомбированные водители перестали замечать на дороге пешеходов. Теперь в Марокко объявлены чрезвычайные меры по борьбе с телеманьяками за рулем. Простор телевизора в машине стал караться винушительным денежным штрафом.

Стриптизершам нет места на машине



В последнее время среди владельцев автомобилей очень модно увлечение аэрографией. Вооруженные пульверизаторами художники могут по заказу владельца нарисовать на машине все что угодно — от банальных зebuстых зверушек и языков пламени до настоящих картин. Однако, как уверяла молодая жительница Индианаполиса, желание выделить свою машину из массы других может выйти боком. 25-летней Эрике Мерелит придется заняться внешним видом своего «Бьюика» 1976 года, так как городским властям не нравится изишине смелый рисунок на автомобиле.

Дело в том, что багажник машины мисс Мерелит украшает изображение в стиле ню: обнаженная женщина танцует на шесте — за ней наблюдаю двое мужчин. Неприятности настали Эрику во время проезда на эротическом «Бьюике» мимо школы. Полнейший скандал, остановивший разрисованный автомобиль, случился попусту, присутствие фривольной картинки перед глазами детских глаз. За что и штрафовал владельца машины. В суде окружной прокурор заявил, что снимет обвинения, если художества закрасят или если «Бьюик» не будет выезжать на улицы. По словам адвоката мисс Мерелит, его клиентка теперь собирается просить автора картинки подрисовать стриптизершу одеждо.

ИЗ ПЕРВЫХ УСТ

Заканчивается зимний сезон. Многие, извлекая любимых железных «ласточек» и «птенчиков» из гаражей или откапывая их на автостоянках, начинают по-новому приобретать опыт вождения. После длительного «ночлега» автомобиль направляется, чаще всего, не на «фазенду», а на... станцию технического обслуживания — нужно проверить тормозные колодки, вычислить сгоревшую лампочку, пройти государственного технического обслуживания автомобиля я беседу с Александром КОВАЛЕВСКИМ, руководителем отдела сервиса ОАО «Минск-Лада», генерального импортера ОАО «АвтоВАЗ» в Республике Беларусь.

Рай для «подснежников»

— Александр Викторович, как выдерживает кузов автомобиля те массовые «солнечные ванны», которыми каждую зиму подвергают наши дороги? — Автомобили корродируют в зимний период, естественно, быстрее. Однако положенные пять лет до сквозной коррозии автомобиля выдерживает. Сварочные кузовные работы по коррозии мы производим редко, так как клиенту это невыгодно. В основном кузовные работы выполняются на автомобиле после аварии.

— Что нужно делать автолюбителям, чтобы приостановить порчу кузова? — Кузов и днище от разрушения может спасти только хорошая антикоррозийная защита. Для этого существуют различные «гравитески», мастики, которые обертывают автомобиль, продляют срок его службы. Мы такую защиту можем клиенту обеспечить.

— А с какими поломками к вам обращались клиенты чаще всего прошедшей зимой? — У нас специфика «летозима» как таковой нет. Как правило, с одними и теми же поломками к нам обращаются в любое время года. Зимой просто клиентов меньше, потому что много «подснежников».

— ??? — «Подснежники» — это те, которые, вместо того чтобы ездить зимой, предпочитают хранить свои любимые «ласточку» под снегом.

Пик обращений «подснежников» приходится обычно на апрель, в мае они едут на дачу, а потом снова в июне и в июле к нам.

— Часто ли обращаются к вам владельцы «Лад» по поводу проблем с подвеской? — Нет, не часто. Серьезных поломок подвески у «Лад» практически нет. Кстати, одна из причин этого — улучшение качества дорог. Мы помним времена, когда наши дороги были намного хуже. Из-за того что мы применяем в ремонте оригинальные рулевые наконечники и шаровые опоры производства АвтоВАЗ, у автолюбителя проблем с подвеской в первые годы его эксплуатации практически не возникает.

— А вообще, какое самое «слабое звено» у «Лад»? — Большие претензии у нас к поставленным запасным частям. Если они из Голландии, то качество нас устраивает. Но в Минске, к сожалению, работает масса поставщиков, которые привозят некачественные запчасти. Мы советуем таким поставщикам, по возможности, избегать. Есть «оригинал». Что касается самой «Лад», то чаще всего к нам обращаются с ремонтом тормозных систем, и то — это ремонт плановый.

— Что значит — плановый? — Значит, необходимый для устранения естественного эксплуатационного износа. Меняют тормозные колодки, тормозные барабаны, диски...

— Какие еще работы вы производите на станции «Минск-Лада»? — Практически любые: кузовные, покрасочные с компьютерным подбором краски, производим ремонт систем впрыска, практически всех узлов и агрегатов, лобовых стекол. Кроме того, мы предлагаем услуги по мойке и химчистке салона, антикоррозийной обработке кузова, профессионально установив охранную систему и аудиопару, определим размер ущерба после дорожно-транспортного происшествия... Хочу отметить, наша станция аттестована на соответствие высоким международным стандартам, она имеет сертификат ISO-9001.

— Какая модель из последней «линейки» «Лад», на Ваш взгляд, самая надежная? — Они все находятся примерно на одном уровне. Я не скажу, что это наивысший уровень, но своего покупателя «Лада» находит. «Лада» по критерию «цена — качество» занимает свою нишу.

— «Лада» все еще остается наиболее популярным автомобилем в Беларуси. В чем секрет — в дешевизне запчастей или в привлекательности? — Ценовой фактор, на мой взгляд, все еще играет ключевую роль: наши люди в большинстве своем не могут себе позволить покупать дорогие иномарки.

— Я знаю, что стоимость часа ремонта на вашей станции 16



После ремонта все машины как новенькие...

тысяч рублей, а запчасти на 20—30% дешевле, чем на рынке. Сколько в среднем платит ваш клиент? — Частник меньше ездит, а значит, редко обращается к нам за ремонтом. Многие работы он старается делать сам. Он приезжает к нам только тогда, когда сам не может справиться — например, его автомобиль нуждается в ремонте электрооборудования или карбюратора. Диагностика

тика электрооборудования стоит у нас 16.000 рублей, ремонт карбюратора (без стоимости запасных частей) — 23.000 рублей. У нас, кстати, очень сильный карбюраторщик, он может починить любой карбюратор от любой иномарки, а не только ВАЗовский.

На вашей станции можно пройти технический осмотр, причем это может сделать владелец автомобиля любой марки. Хочу в

апреле приехать к вам и пройти техосмотр. Сколько времени у меня на это уйдет? — Очередей у нас практически нет. Прохождение линии займет примерно 40 минут, плюс оформление документов. В общей сложности — полтора часа, не более.

— На работу каких систем мне надо обратить внимание перед выездом? — Во-первых, наружное состояние автомобиля должно отвечать требованиям Правил дорожного движения, автомобиль должен быть покрашен, без видимых следов коррозии, чистый. Лучше всего предварительно посмотреть тормозную систему. Но без стесда качественно ее проверить невозможно. Нужно также обратить внимание на четкую работу световых приборов... Если у моей машины возникнут какие-то проблемы, вы можете их решить сразу на месте? — Да, и марка машины не играет для нас роли. Но если запчасти потребуются не «ВАЗовские», вам самому придется за ними съездить на рынок или в магазин.

— Работаете ли в субботу? — Наша станция работает с понедельника по субботу включительно по одному графику — с 8.00 до 20.30. Воскресенье — выходной.

Беседовал Александр СИЛИЧ.

ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

Уход за свечами зажигания

О качестве работы свечи можно судить по виду ее электродов и тепловому конусу изолятора.

Если конус покрыт черным влажным маслянистым нагаром, то это признак, что свеча слишком холодная для данного двигателя. Это же явление может указывать на износ цилиндров и поршневых колец двигателя или на слишком высокий уровень масла в картере.

Сухой черный нагар бывает в результате длительной работы двигателя на холостом ходу или при постоянной езде на невысоких скоростях и малой нагрузке автомобиля, а также при холодных свечах.

Если конус изолятора чистый, сухой, очень светлого, почти белого цвета, иногда со следами оплавления — это означает, что свеча слишком горячая для двигателя или же установлено слишком раннее зажигание.

Нормальный цвет изолятора правильно работающей свечи — от светло-серого до светло-коричневого (песочного). Нагар практически отсутствует.

Срок службы свечей обычно соответствует 25—35 тыс. км пробега автомобиля. Свечи требуют регулярной очистки и регулировки зазора между электродами. При интенсивной эксплуатации автомобиля эти операции следует производить приблизительно через каждые 10 тыс. км. Если же головной пробег автомобиля не превышает 10—15 тыс. км, то очищать свечи и регулировать зазор рекомендуется дважды в год — перед началом летнего и зимнего эксплуатационных сезонов.

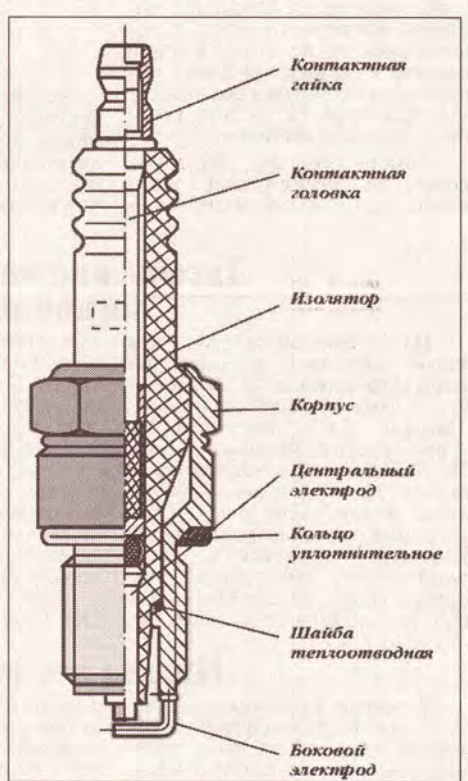
Для очистки свечей нельзя применять острые металлические предметы вроде отвертки или шила, так как ими легко повредить или поцарапать изолятор. На поцарапанном же конусе изолятора ускорится и усилится нагарообразование, а нагар шунтирует электроды, свеча перестает работать.

Подходящий инструмент для очистки свечей — щетка из тонкой стальной проволоки.

Лучше же всего свечи очищать химическим способом, который заключается в следующем. Свечи обезжиривают промывкой в бензине и просушивают, после чего их погружают в горячий 20%-ный водный раствор ацетата аммония (другое название — уксуснокислый аммоний) и выдерживают в нем в течение 25—30 мин. при температуре не ниже 90°С (можно при слабом кипении раствора). После этого свечи промывают щеткой, хорошо промывают горячей водой и просушивают. Эту работу следует проводить на открытом воздухе, так как из горячего раствора выделяются пары уксусной кислоты.

Зазор между электродами свечи регулируют подгибанием бокового электрода, причем для измерения величины зазора следует применять не плоский, а цилиндрический шуп (отрезок проволоки подходящего диаметра). Дело в том, что в результате износа в боковом электроде образуется выемка, поэтому измерение плоским шупом даст неправильный результат.

Дмитрий СЕМЕНОВ.



С Овном на дороге лучше не встречаться

Оказывается, на безопасность движения на дороге влияют не только умение водителя управлять автомобилем, технические состояние машины и так далее, но и... знак зодиака, под которым родился водитель, а также цвет транспортного средства!

По данным английской компании Virgin Cars, которая опросила в общей сложности более тысячи автомобилистов, оказалось, что наиболее осторожными водителями являются Водолей и Тельцы, которые довольно спо-

койно реагируют на всевозможные дорожные ситуации. А вот Львы и Овны, наоборот, часто разжигаются на дороге и могут ответить на агрессию со стороны других водителей.

Самыми экономными водителями оказались те, кто родился под знаком Козерога, — именно им больше всего не нравится тратить деньги на эксплуатацию автомобиля и платить за бензин. Противоположностью Козерога оказались Близнецы, которые холит и лелеют свои машины, по-

УЛЫБНЕМСЯ...



Подходит жена к мужу и говорит: — У меня в машине в карбюраторе вода! — Откуда в карбюраторе может быть вода? — Я тебе говорю, вода. — Да ты даже не знаешь, что такое карбюратор-то! Пошли, где твоя машина? — В бассейне...

Вчера состоялось открытие колодца. Открытие отметили «БМВ» — передним правым колесом, «Мерседес» — задним левым, «Запорожец» — полностью.

Останавливает гаишник машину за превышение скорости и говорит: — Почему вы едете по городу со скоростью 80 километров в час? Платите штраф. — Какой штраф? — За рулем всего 15 минут.

Стоят два гаишника с радарами. — О, кто-то очень быстро едет! — Какая скорость? — Двухсот двадцать.

— Сожалею, господин судья, я действительно стоял на коленях на шоссе, но это вовсе не доказывает, что я был пьян.

— А как вы объясните, что пытались свернуть и засунуть в машину белую разделительную полосу?

Адрес редакции:

220030, Минск, вул.Энгельса, 34а.
Применение: тел./факс(017) 206-68-71.
Тел./факс рекламного отдела: 206-69-04, 206-69-06.
E-mail: nv@promedia.by
http://nv.promedia.by

Индекс 63222.

Заснавальнік і галоўны рэдактар Іосіф СЯРЭДЗІЧ

У сувязі з адсутнасцю магчымасці рэдакцыя матэрыялы не рэцэнзуе і не вяртае, права ўступлення ў перапіску падае за сабой. За інфармацыю, размешчаную ў рэкламных аб'явах, рэдакцыя не адказвае. Матэрыялы, друкаваныя ў газеце, у якіх названы аўтары не падзяляюцца газетай. Пасведчэнне аб рэгістрацыі перыядычнага выдання №246 ад 10 кастрычніка 1998 г. (пасведчэнне аб адрэжыўнай рэгістрацыі №224 ад 6 сакавіка 2000 г.). Нумар газеты адрэжаны з дыяпазонаў заахавана на ААТ «Красная звезда», 220073, г.Мінск, 1-ы Загародны завулак, 3. Падпісаны ў друку ў 15.00. Аб'ём 2 друку. аркушы. Тираж: 27 730 экз. Заказ № 609.

КАМПЕТЭНТА

«Бескультур'е на дарогах набывае рысы глабальнай эпідэміі»

— так лічыць намеснік дырэктара сталічнай аўташколы «Аўтагалактыка» Ірына МІКУЛІЧ. Сёння яна — госць нашай рубрыкі.



Заняткі ў аўташколе вядзе Ірына Мікуліч.

— Ірына, колькі гадоў Вы за рулём?

— Ужо больш за дваццаць.

— Якой маркі была Ваша першая машына?

— Гэта быў «Масквіч». Па тых часах шыкоўны аўтамабіль. За столькі гадоў, вядома, я змяніла некалькі машын, але большасць часу ад'ездзіла менавіта на «Масквіч». І толькі ў апошнія гады перасяла за руль іномаркі.

— Мяркую, у 80-я жанчыны за рулём успрымаліся як ішошчы незвычайныя?

— Не. Мужчыны, наадварот, былі больш уважлівымі, вестлівымі да жанчын-кіроўчых, чым зараз. Мой першы «Масквіч» быў даволі старэнны і шмат разоў ламаўся. Раней, калі я дзесяці «глохла», абавязкова хтосьці спыніўся. Зараз можна галізінамі працягнуць на якой-небудзь трасе са сваёй іспраўнай машынай і нікому не будзе да мяне справы.

— Мяркуючы па Ваших словах, у сённяшніх варунах жыццё на дарозе складаней. Як, дарэчы, змагаецеся з дыскрымінацыяй?

— А ніякай дыскрымінацыі няма. Кіроўчы ў першую чаргу звяртаюць увагу на дарогу, на марку машыны, і толькі ў апошнюю чаргу на таго, хто сядзіць за рулём. Іншая рэч, што няма вальдзіцкай культуры. Я, нягледзячы на свой даволі салідны стаж, увесь час трапляю ў экстрэмальныя сітуацыі. У першую чаргу з-за неўважыўнасці з боку ўдзельнікаў дарожнага руху, тры разы адносіны на дарозе.

— Есць такія экампляры. Іх разражваюць не толькі кіроўчы, але і пешаходзі. Я памятаю, калісьці дваццаць хвілін стаяла на пераходзе з дзіцячай калёскай і ніводзін не «адважыўся» мяне прапусціць. Што рабіць у такіх выпадках? — Я шведка перахавана ў неабходнасці выхавальнай працы з вальдзіцкай. Проста навучыцца кіраваць аўтамабілем недастаткова. Сёння проблема бескультур'я на дарогах набывае рысы глабальнай эпідэміі. Раней, напрыклад, на падрыхтоўчых функцыянавалі камітэты па бяспецы руху. Любое супрацьпавяржэнне рабілася вядомым «шырокай грамадскасці», абмяркоўвалася ў калектыве, публічна асуджалася. Вальдзіцка было сорамна. Хтосьці можа са мной не пагадзіцца, але я такія металы лічу найбольш эфектыўнымі ў барацьбе з дарожным неўважлівым.

Дарэчы, што новага ў навучальным працэсе ў параўнанні, скажам, з тымі часамі, калі навучаліся Вы? Якія змяненні? — Па-першае, шмат стала вучыцца жанчын. І звязваю я гэта не з данай мода, а з жыццёвай неабходнасцю. Не жадаю пакрыўдзіць нашых мужчын, але жанчыны больш на сябе цягнуць па жыцці. Трэба ўскосны паспешч — і на працу, і ў краму, і ў школу за дзецьмі. Таму без машыны — ніяк.

— А як правільна выбраць сабе аўташколу? Сёння столькі прапаноў. На чым засяродзіць увагу? — Па-першае, на выкладчыках. Я разумее, што спачатку цяжка зарыентавацца. Таму лепш ісці ў аўташколу па рэкамендацыі ў тую, аб якой добрая вогулка. Выкладчыкі іх (я маю на ўвазе спраўдзеныя выкладчыкі) невялікі, вельмі важна не памыліцца, ад іх шмат залежыць у навучальным працэсе.

Зварніце ўвагу і на вучэбныя аўтарытэты, якія асцвярджаю, не падняўшыся з'ездзіць на аўтадром. Кошт навучання ў большасці аўташкол аднолькавы, таму не спыняйцеся ўдзякаваць першы варыянт, які трапіў.

— Практычнае навучанне ачаляе, што ва ўсіх сталічных аўташколах ажыццяўляецца на машынах «ВАЗ». Тэхнічны стан машыны, што і кажаць, накідае жадаць лепшага. Мне, напрыклад, было вельмі цяжка навучацца з машынай, дзе няма нават гідраўзмацняльніка руля. Вы не лічыце такую тэхніку перажыткам?

— Ведаеце, кажучы, цяжка ў вучэбні — лёгка ў баі. Калі навучыліся ездзіць на такой, з лёгкасцю будзеце кіраваць любой іншай.

— Які тэрмін навучання аптымальны? — Два месяцы. Тры — ўжо зашмат, забываюцца асобныя моманты. А наша галоўная задача падрыхтаваць курсанта так, каб ён бліскава здаў экзамены ў ГАІ.

— А я думала, што галоўная задача аўташколы — зрабіць з дзіцяці добрага вальдзіцка.

— І гэта таксама. Але для таго, каб ім стаць, трэба спачатку атрымаць пасведчэнне на права кіравання аўтамабілем. Таму асноўную частку навучальнага працэсу мы прысвячаем менавіта падрыхтоўцы да экзаменаў. Каб стаць прафесійным кіроўцам, патрэбны голы. Гэта справа не аднаго дня. І не двух месяцаў.

— Якія парадкі для навучкоў? — Пачынаць ездзіць ранішай альбо позна ўвечары, калі на дарозе мала машын. Прытрымлівайцеся аднаго маршруту, азнаёміцеся з усімі святлафорамі, знакамі, разметкамі, палосамі. І калі вы ачужце сябе ўпэўнена, змяніце яго на іншы. Выбравіце дарогу з неінтэнсіўным рухам.

Добра, калі першы час з вамі будзе побач вопытны кіроўца, які прыдзе на дапамогу ў складанай сітуацыі.

— Чаго варта засяродзіцца на вольным вальдзіцка? — Перавышэння хуткасці. Не трэба спяшацца. Ваша хуткасць у першыя два гады — не больш за 70 кіламетраў у гадзіну. Галоўная праблема новапачынага кіроўцы ў тым, што ён не можа спрымаць абстаноўку на дарозе на некалькі крокаў наперад, не можа прабачыць магчымых павольніц удзельнікаў дарожнага руху. Таму паспяхавы, як кажуць, павольна.

Гутарыла Вольга НАВУМОВІЧ.